



**COMUNE DI MONTEFIORINO**  
(DECORATO DI MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE)  
**Provincia di Modena**

---

**UFFICIO TECNICO COMUNALE**



**SERVIZIO SGOMBERO NEVE 2018-2021**  
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**  
**DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

**Indice:**

ARTICOLO 1 - Oggetto del Servizio .....	3
ARTICOLO 2 - Durata del Servizio .....	3
ARTICOLO 3 - Valore Stimato di Appalto .....	3
ARTICOLO 4 - Compensi per il servizio .....	3
ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione.....	4
ARTICOLO 6 - Modalità di presentazione dell'offerta e affidamenti multipli .....	4
ARTICOLO 7 - Polizza di assicurazione .....	4
ARTICOLO 8 - Documenti che fanno parte del contratto ed interpretazione .....	5
ARTICOLO 9 - Stipula del contratto.....	5
ARTICOLO 10 - Subappalto.....	5
ARTICOLO 11 - Caratteristiche automezzi e attrezzature .....	6
ARTICOLO 12 - Sistemi di controllo telematico GPS .....	7
ARTICOLO 13 - Modalità di esecuzione del servizio.....	7
ARTICOLO 14 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore.....	8
ARTICOLO 15 - Norme di sicurezza ed informazione sui rischi .....	9
ARTICOLO 16 - Modalità di retribuzione del servizio .....	10
ARTICOLO 17 - Penali.....	10
ARTICOLO 18 - Rinuncia .....	10
ARTICOLO 19 - Risoluzione del contratto.....	11
ARTICOLO 20– Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie.....	11
ARTICOLO 21 - Controversie e Foro Competente .....	12

## ARTICOLO 1 - Oggetto del Servizio

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve sulle strade comunali e gli spazi pubblici di competenza del Comune di Montefiorino.

Le strade e gli spazi interessati dal servizio di sgombero neve sono suddivise in 9 "lotti" e per ciascuno di questi è richiesto un numero minimo di mezzi, come specificato nell' ALLEGATO B "prescrizioni e suddivisione strade comunali in lotti" del presente capitolato.

In qualsiasi momento, data la durata del servizio, sia la lunghezza dei lotti, sia il relativo numero dei mezzi richiesti e le loro caratteristiche, possono subire variazioni in base alle esigenze e priorità dell'amministrazione comunale senza che ciò possa comportare .

## ARTICOLO 2 - Durata del Servizio

**L'appalto avrà durata triennale, nelle rispettive stagioni invernali comprese dal 15 novembre al 15 aprile** salvo il verificarsi di precipitazioni nevose di straordinaria intensità al di fuori di detto periodo.

Qualora le normative lo consentano, al termine della durata contrattuale, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovare l'appalto per il periodo di un anno ai sensi del D.l.s 50/2016.

## ARTICOLO 3 - Valore Stimato di Appalto

Il valore massimo stimato dell'intero appalto, composto dall'importo variabile presunto e dal compenso fisso, per l'intera durata dell'appalto risulta essere di **euro 134.100,00**.

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non prevedibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto.

## ARTICOLO 4 - Compensi per il servizio

L'importo contrattuale comprende una quota **TABELLARE**, quale compenso annuale per fermo macchina (disponibilità esclusiva del mezzo) non soggetto ad adeguamento Istat e a ribasso d'asta e una quota **VARIABILE**, per prestazioni e servizi, da assoggettare al ribasso percentuale offerto in sede di gara.

**Si precisa che per ciascun lotto verrà riconosciuto un solo compenso tabellare annuo, che corrisponde al numero minimo di mezzi richiesti riportato nell'allegato B, indipendentemente dalle modalità organizzative che verranno scelte dall'appaltatore.**

L'importo presunto variabile del contratto, per ciascun lotto è riportato nell'allegato C. Tale valore è stato ricavato quale importo medio complessivo desunto dalle contabilità delle ultime tre stagioni invernali, suddiviso per i lotti in cui è strutturato il servizio, pertanto è un valore puramente indicativo, che potrà di conseguenza variare in più o in meno senza limitazione alcuna a seconda dell'andamento delle precipitazioni verificatesi.

In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

Il compenso tabellare annuale per ciascun lotto verrà così determinato:

<b>AUTOCARRO O MACCHINA OPERATRICE O AGRICOLA</b>	<b>COMPENSO TABELLARE</b>	
Con potenza fino a 89 Cav	Euro	1.000,00
Con potenza da 90 Cav a 130 Cav	Euro	1.400,00
Con potenza oltre 131 Cav	Euro	1.600,00

**I compensi tabellari, erogati alla fine di ogni stagione invernale, verranno proporzionalmente ridotti in funzione del servizio effettivamente svolto e secondo la tabella seguente:**

<b>SUPERAMENTO DELL'IMPORTO VARIABLE ANNUO PRESUNTO</b>	<b>PERCENTUALE RIDUZIONE DEL COMPENSO TABELLARE</b>
Da 0% al 50%	Nessuna riduzione
Dal 50,1% al 75%	Riduzione del 15% del compenso fisso
Dal 75,1% al 100%	Riduzione del 25% del compenso fisso
Dal 100,1% al 150%	Riduzione del 50% del compenso fisso
Oltre il 150%	Nessun compenso fisso erogato

## **ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione**

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con suddivisione dell'appalto in lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) come da allegato A) "suddivisione strade comunali in lotti e tronchi" ai sensi dell'art. 35 del precitato decreto legislativo, risultando la gestione economicamente più conveniente, e in particolare, risultando maggiormente funzionale l'organizzazione e gestione del lavoro secondo le caratteristiche territoriali e le competenze dei diversi direttori dell'esecuzione del contratto.

Verrà usato il criterio del minor prezzo espresso con ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari (Allegato D), trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.lgs. 50/2016, con offerta per ciascuno dei lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) e stipula di contratto a misura. Si precisa che se per un lotto/tratto/ percorsi combinati non perverranno offerte si procederà a trattativa diretta. Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti, percorsi combinati o tratti per cui si concorre. L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del miglior offerente solo dopo aver predisposto le relative graduatorie e controlli.

## **ARTICOLO 6 - Modalità di presentazione dell'offerta e affidamenti multipli**

Ciascuna ditta può richiedere l'affidamento di più lotti/tratti/percorsi combinati corrispondenti al numero di mezzi idonei che la ditta si impegna a mettere a disposizione dell'Amministrazione comunale. L'aggiudicazione di più lotti/tratti/percorsi combinati avverrà solo se la ditta dimostrerà di avere a disposizione, per ognuno di essi, mezzi adeguatamente attrezzati e relativi operatori con regolari rapporti di lavoro.

**Condizione necessaria per presentare offerta relativa al LOTTO n° 1 - VIABILITÀ PRINCIPALE è la disponibilità di un mezzo di riserva con caratteristiche tecniche compatibili con quanto richiesto all'ALLEGATO B - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI NEVE.**

## **ARTICOLO 7 - Polizza di assicurazione**

L'appaltatore è tenuto a presentare al Comune di Montefiorino una apposita polizza in corso di validità almeno 5 giorni prima dell'inizio del servizio, per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe Euro 1.500.000,00
- per persona Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00

R.C.O.

- per sinistro Euro 1.500.000,00

- per persona lesa Euro 1.500.000,00

Tali polizze devono essere presentate al Comune di Montefiorino prima dell'inizio del servizio e successivamente ad ogni rinnovo annuale. La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

## **ARTICOLO 8 - Documenti che fanno parte del contratto ed interpretazione**

Sono parte integrante del contratto ancorché non materialmente allegati: il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale completo dell'allegato A) "suddivisione strade comunali in lotti", dell'Allegato B) "Caratteristiche e prescrizioni per ciascun lotto" dell'Allegato C) "Ammontare presunto dei contratti" e dell'Allegato D) "Elenco Prezzi Unitari"

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva. In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario. L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato. L'appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile, al D. Lgs. n. 50/2016, al DPR 207/2010 per quanto vigente. Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

## **ARTICOLO 9 - Stipula del contratto**

La stipulazione del contratto avrà luogo per scrittura privata con registrazione in caso d'uso. Sono a carico della Ditta affidataria tutte le eventuali spese contrattuali e di pubblicazione obbligatorie (calcolate in percentuale in relazione all'importo del lotto).

L'aggiudicazione definitiva è subordinata alla comprova di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio può essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

## **ARTICOLO 10 - Subappalto**

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune, è soggetto ai limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 ed altresì alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta le parti del contratto che intende subappaltare, comunque entro il limite 30% dell'importo contrattuale;
- che l'appaltatore provveda, almeno 10 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione, al deposito del contratto di subappalto presso il Comune, corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui al

precedente art. 3 e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

L'appaltatore trasmette al Comune, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore; qualora le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista non siano trasmesse entro il predetto termine il Comune procede ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. Il pagamento diretto dei subappaltatori è disciplinato dall'art. 105, comma 13 del D.Lgs. 50/2016; in tale caso, l'appaltatore deve comunicare al Comune la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore, con la specificazione del relativo importo.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- a) l'appaltatore deve praticare, per le parti affidate in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione, ribassati in misura non superiore al 20%;
- b) l'appaltatore corrisponde al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate, senza applicare alcun ribasso;
- c) il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

## **ARTICOLO 11 - Caratteristiche automezzi e attrezzature**

### **1) Automezzi**

- a) L'operatore economico dovrà disporre di automezzi e attrezzature con le caratteristiche specificate nell'ALLEGATO B "prescrizioni e suddivisione strade comunali in lotti", obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada. **In caso di aggiudicazione e d entro l'inizio del servizio dovrà essere consegnata al Comune di Montefiorino la copia della carta di circolazione del mezzo con esplicita menzione di approvazione od omologazione della lama sgombraneve.**
- b) In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, previa comunicazione scritta con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione. Il mezzo sostitutivo deve comunque corrispondere alle caratteristiche descritte nell'allegato C).
- c) Gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente dotati di adeguate attrezzature per la circolazione su strade innevate.
- d) La ditta dovrà garantire una scorta di carburante idonea a espletare il servizio anche in caso di mancato approvvigionamento della rete di distribuzione ordinaria.
- e) Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

### **2) Lame spartineve**

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- 1) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- 2) **IMPALATURA** ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
- 3) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
- 4) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
- 5) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

### **3) Smartphone**

L'appaltatore dovrà dotarsi di dispositivo cellulare di tipo smartphone con sistema operativo Android per il supporto dei sistemi di controllo e geolocalizzazione che verranno messi a disposizione gratuitamente dal Comune di Montefiorino.

#### 4) Automezzi di riserva

L'Appaltatore è esclusivo responsabile dell'esecuzione del servizio nei termini e con le modalità stabilite dal presente capitolato, garantendo continuità e tempestività anche a fronte di situazioni eccezionali quali eventi meteorologici straordinari o rotture meccaniche.

**Per quanto riguarda il LOTTO n° 1 - VIABILITÀ PRINCIPALE la necessità di assicurare la tempestiva esecuzione del servizio sui tratti stradali principali, anche in casi eccezionali, è obbligatorio disporre per tutta la durata del servizio di un mezzo di riserva con caratteristiche tecniche compatibili con quanto richiesto all'ALLEGATO B - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI NEVE. Entro l'inizio del servizio dovrà essere consegnata al Comune di Montefiorino la copia della carta di circolazione del mezzo di riserva con esplicita menzione di approvazione od omologazione della lama sgombraneve.**

#### ARTICOLO 12 - Sistemi di controllo telematico GPS

L'Appaltatore deve utilizzare sui propri mezzi dispositivi e sistemi di geolocalizzazione del mezzo che verranno forniti dalla Stazione Appaltante, anche attraverso applicazioni da installare su dispositivi cellulari smartphone di proprietà dell'appaltatore. **Non verranno erogati i compensi per le attività svolte nel caso non risulti attivo il sistema di controllo per cause imputabili a negligenza dell'appaltatore, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.**

E' compito dell'Appaltatore garantire l'installazione a regola d'arte del dispositivo, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo ed avvisare tempestivamente il personale della Stazione Appaltante per segnalare eventuali problemi o anomalie. L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

La strumentazione fornita dovrà essere restituita integra al termine di ciascuna stagione invernale. L'Amministrazione si riserva la facoltà di rivalersi direttamente sull'appaltatore nel caso di danni causati agli strumenti affidati per negligenza nella custodia ed utilizzo degli stessi, danni che dovranno essere risarciti nei tempi e modi che verranno comunicati dal Comune.

#### ARTICOLO 13 - Modalità di esecuzione del servizio

- **La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica, recandosi sul lotto assegnato entro il termine massimo di 30 minuti dalla chiamata o dal verificarsi delle condizioni di cui al comma successivo.**
- **Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i cm. 6 la ditta deve iniziare immediatamente il servizio, provvedendo a dare tempestiva comunicazione telefonica al personale addetto al controllo.**
- Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili dal 15 Novembre al 15 Aprile di ogni periodo invernale. Nel caso di nevicate eccezionali al di fuori del suddetto periodo, le ditte appaltatrici dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Settore LL.PP.- Servizio Viabilità.
- **Si prescrive la dotazione obbligatoria di telefono cellulare smarphone, che dovrà essere mantenuto sempre attivo e raggiungibile durante tutta la stagione invernale; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al personale addetto al controllo.**
- Il servizio di spalata neve dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica. Ogni ditta dovrà iniziare le operazioni di sgombero neve nel rispetto dei tempi sopraesposti, eseguendo il servizio in base alle priorità e alle indicazioni riportate all'interno delle schede di ciascun tronco, salvo diverse indicazioni da parte del personale addetto al controllo.
- Lo sgombero della neve deve avvenire con l'avvertenza di garantire la più ampia larghezza transitabile della carreggiata, garantendo la pulizia di tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico) sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli. Eventuali accumuli di neve



- devono essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare eventuali viali pedonali presenti o danneggiare i manufatti esistenti a lato strada.
- Le operazioni dovranno essere eseguite senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere e agli altri manufatti eventualmente presenti (marciapiedi, guard-rail, recinzioni, la segnaletica verticale, colonnine Enel-Telecom-Gas, pensiline bus, dossi artificiali o altre strutture esistenti). E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori. Le ditte che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale addetto del Settore LL.PP. Servizio Viabilità.
  - **Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato e non dovranno arbitrariamente rallentare le operazioni di sgombero in modo ingiustificato, salvo casi eccezionali dovuti a nevicate eccezionali o rotture meccaniche.**
  - Il lavoro di sgombero neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute; il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. L'intervento della ditta e/o del personale dovrà essere eseguito con perizia ed efficienza; gli operatori dovranno altresì prestarsi per mantenere un buon rapporto con l'utente del servizio, adoperandosi per limitare al massimo i disagi che questo tipo di interventi può comportare.
  - La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al controllo.
  - Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; e' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, l'impresa (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi allegato al presente capitolato, al netto del ribasso offerto;
  - In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire direttamente o a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei; a tal fine le ditte assegnatarie dovranno garantire la massima collaborazione all'Amministrazione al fine di garantire la completezza del servizio secondo le indicazioni del personale incaricato dalla stazione appaltante, provvedendo a segnalare tempestivamente eventuali situazioni critiche.
  - Si precisa che è competenza di ciascun frontista provvedere alla manutenzione e alla pulizia dei fronti strada, in particolare per quanto riguarda la presenza di alberi e arbusti ai limiti della carreggiata; prima dell'inizio di ciascuna stagione invernale è compito dell'appaltatore individuare e segnalare alla Stazione appaltante le situazioni più critiche che potrebbero pregiudicare gravemente l'esecuzione del servizio. La Stazione appaltante provvederà tempestivamente ad ordinare a termini di legge ai frontisti proprietari inadempienti di provvedere al taglio, qualora i medesimi non ottemperino, la Stazione Appaltante per l'esecuzione dei lavori necessari, potrà avvalersi dell'intervento dell'appaltatore al prezzo riportato nell'elenco prezzi unitari, rivalendosi successivamente sui frontisti stessi.

#### **ARTICOLO 14 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore**

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;**



- b) essere responsabile per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie, mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.
- e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della ditta.  
Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Comune di Montefiorino Ufficio Lavori Pubblici;
- f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Stazione appaltante avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

## **ARTICOLO 15 - Norme di sicurezza ed informazione sui rischi**

L'impresa esecutrice dichiara di conoscere i rischi specifici dell'ambiente di lavoro in cui dovrà operare e da quelli derivanti dalle operazioni a cui sono destinati gli interventi. In particolare l'assuntore dichiara di essere perfettamente edotto sulla normativa vigente in materia di sicurezza e igiene del lavoro impegnandosi ad adottare tutti i provvedimenti, nessuno escluso, ove previsti dalle norme e/o registrati nella valutazione dei rischi ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106.

Non è richiesta comunque la redazione del D.U.V.R.I., del POS e del PSS quindi non sono da prevedere costi per la sicurezza.

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto. L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente l'Ufficio Tecnico comunale in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

## ARTICOLO 16 - Modalità di retribuzione del servizio

- La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve effettive, che ogni Ditta svolgerà con il proprio mezzo per pulire le strade e le piazze di sua competenza, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto. **Si precisa che non verranno compensati eventuali trasferimenti per il raggiungimento del lotto assegnato e per il ritorno senza lavori dall'ultimo tronco del lotto; mentre invece saranno retribuiti i trasferimenti e/o congiungimenti tra i vari tronchi del lotto;**
- All'inizio ed al termine delle operazioni di spalatura ogni appaltatore è tenuto a comunicare telefonicamente o via sms/whatsapp al personale comunale incaricato. La stazione appaltante si riserva il diritto di modificare e/o implementare in qualsiasi momento il sistema di comunicazione.
- Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto;
- Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate. Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'emissione delle fatture;
- In caso di nevicate eccezionali, che richiedano a giudizio del responsabile del servizio l'utilizzo di mezzi diversi, o di attrezzature specifiche, eventualmente non conformi a quelle previste per ciascun lotto nell'allegato A del presente capitolato, si procederà applicando l'elenco prezzi unitari di cui all'allegato D al netto del ribasso offerto**

## ARTICOLO 17 - Penali

La ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato.

Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non rispettasse i termini di intervento riportati nel precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 250,00 per ogni ½ ora di ritardo.

Se durante lo svolgimento del servizio verrà utilizzato un mezzo operativo diverso da quello regolarmente segnalato all'Amministrazione, sia pur regolarmente omologato per il tipo di lavoro, ma senza preventiva autorizzazione dalla stazione appaltante, verrà riconosciuto un corrispettivo ridotto del 50% rispetto a quello documentato dalla bolletta oraria, raddoppiabile in caso di recidiva.

In presenza di servizio incompleto (mancata apertura dei tratti assegnati, sgombero incompleto della sede stradale con tolleranza di +/-20 cm dal bordo asfaltato, salvo casi di nevicate ripetute o eccezionali) verrà applicata una penale pari al costo complessivo necessario per lo sgombero neve, sino al ripristino delle condizioni normali delle strade e degli spazi pubblici previsti al precedente art. 13, applicando il prezzo stabilito nel capitolato speciale d'appalto.

L'Appaltatore è responsabile dei dispositivi di geolocalizzazione avuti in comodato; nel caso di danni provocati da urti, cadute accidentali o comunque causati da uso improprio o per mancata riconsegna lo stesso è tenuto a versare una penale di € 150,00 più IVA/cad.

**All'atto della contabilità finale del servizio l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente, detraendo da tale somma eventuali penali e/o danni subiti dal Comune di Montefiorino.**

## ARTICOLO 18 - Rinuncia

Nel caso in cui l'impresa assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione comunale a mezzo lettera raccomandata A.R. con preavviso di almeno 30 giorni. Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, l'Amministrazione comunale si

riserva piena discrezionalità nell'accettazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

**L'interruzione del servizio, senza giustificato e valido motivo, o senza il preavviso di 30 giorni darà luogo all'escussione della cauzione versata per inadempienza contrattuale.**

## **ARTICOLO 19 - Risoluzione del contratto**

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- f) mancata installazione o utilizzo non conforme della strumentazione di geolocalizzazione fornita;
- g) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- 5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora nel caso di inizio prestazioni si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

## **ARTICOLO 20– Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie**

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente capitolato, la Stazione Appaltante potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, previa comunicazione all'appaltatore inadempiente, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione.

Per l'esecuzione di tali prestazioni la Stazione appaltante potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o eventualmente sul deposito cauzionale prestato dalla ditta appaltatrice.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la Stazione appaltante si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della

richiesta stessa. L'inadempienza da parte dell'appaltatore porterà all'immediata risoluzione del contratto.

#### **ARTICOLO 21 - Controversie e Foro Competente**

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Montefiorino. Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.